

附件 1

石家庄市 2020 年农村营造林绿化任务分解表

单位：万亩

县别	全年营造林任务				人工造林							封山育林	森林抚育
	合计	人工造林	封山育林	森林抚育	小计	太行山高速公路	旅发大会线路	京石高铁	京昆高速	滹沱河绿化	其它造林		
合计	111.00	25.00	36.00	50.00	25.00	4.24	1.20	0.27	1.50	1.10	16.69	36.00	50.00
平山县	24	4	11	9	4	0.52					3.48	11	9
赞皇县	19	3.5	8	7.5	3.5	1.2	0.8				1.5	8	7.5
灵寿县	16.2	2.7	7	6.5	2.7	0.1		0.4			2.2	7	6.5
井陘县	17.1	4.6	6	6.5	4.6	1.88					2.72	6	6.5
行唐县	11.35	3.35	3	5	3.35				1		2.35	3	5
元氏县	6.6	1.6	1	4	1.6	0.54	0.4				0.66	1	4
鹿泉区	4.5	0.5		4	0.5						0.5		4
井陘矿区	0.22	0.02		0.2	0.02						0.02		0.2
藁城区	2.1	0.6		1.5	0.6			0.1		0.1	0.4		1.5
栾城区	1.44	0.44		1	0.44						0.44		1
晋州市	1.1	0.5		0.6	0.5					0.3	0.2		0.6
高邑县	0.87	0.37		0.5	0.37						0.37		0.5
赵县	1.02	0.42		0.6	0.42						0.42		0.6
正定县	1.3	0.3		1	0.3			0.15	0.1		0.05		1

县别	全年营造林任务				人工造林								
	合计	人工造林	封山育林	森林抚育	小计	太行山 高速公路	旅发大会 线路	京石高铁	京昆高速	滹沱河 绿化	其它造林	封山育林	森林抚育
无极县	1.5	0.8		0.7	0.8					0.4	0.4		0.7
新乐市	1.5	0.7		0.8	0.7			0.02			0.68		0.8
深泽县	1.2	0.6		0.6	0.6					0.3	0.3		0.6

注：按照《造林技术规程》(GB/T15776—2016)规定：人工造林是指在无林地、疏林地、灌木林地、迹地和林冠下通过人工营造森林的过程，包括低质低效林改造和退化林修复等。

石家庄市 2020 年国土绿化重点营造林工程 建设标准及营造林技术要求

一、重点营造林工程建设标准

(一) 太行山高速生态经济景观带建设工程。对太行山高速两侧各 500 米范围可人工造林区域全部绿化彩化，选择以本地乡土树种为主，合理搭配常青、观花、观叶树种，从内到外形成花、灌、乔、经济林四层立体生态经济景观带。第一层：高速两侧公路护网以外 30 米范围内以种植花卉为主，选择花期长、色彩多变的品种，打造高速两侧三季花带；第二层：高速两侧 30—100 米范围内以栽植彩化树种为主，间栽常青树种，打造高速两侧多彩花带；第三层：高速两侧 100—300 米范围内以栽植高大乔木为主，打造高速两侧绿色屏障；第四层：高速两侧 300—500 米范围内栽植经济林木，打造高速两侧经济林带，促进农民增收。对道路两侧不易人工造林的区域，全部列入封山育林工程范畴，实施封山禁牧，促进森林生态系统自我修复。

(二) 北部京石高铁、京昆高速公路两侧绿化工程。在高铁、高速两侧各建设四层立体多彩廊道，达到树有高度、林有厚度、四季有景的效果。第一层，栽植低矮花灌木，实现春花灿烂；第二层，栽植亚乔木针阔混交林，实现层次分明、错落有致；第三

层，栽植彩叶和常绿乔木混交林，实现色彩斑斓、四季多变；第四层，栽植大斑块高大乔木混交林，实现成片成林效果，充分发挥生态廊道通风、防尘、降噪、增绿、添彩的防护功能和经济效益。在生态廊道建设中，坚持“绿”、“富”结合，在适宜发展经济林的区域，加快建设木本粮油、名优特新果品基地，培育区域主导产业。在具有种苗种植基础和优势的地区，大力发展种苗花卉产业，提高造林经营效益。

（三）市旅发大会线路两侧绿化工程。在市旅发大会观摩线路两侧各建设500米宽内低外高、内花中彩外经济林的生态景观经济林带。对不宜人工造林的可视山体，实施封山育林。平原区打造三层立体绿化林带。第一层：道路两侧路界外30米宽范围内种植花期长、色彩多变的花卉品种；第二层：道路两侧30—100米范围内栽植彩化树种，间栽常青树种，采用带状、块状、团状等多种混交模式，打造多树种、多色彩、一步一景的梦幻彩带；第三层：道路两侧各100—500米范围内，结合群众意愿栽植经济价值高、效益快的经济林树种，实现道路两侧花果飘香的富民产业带。山区打造四层立体绿化林带。第一层：高速两侧公路护网以外30米范围内以种植花期长、色彩多变的花卉品种，打造高速两侧三季花带；第二层：高速两侧30—100米范围内以栽植彩化树种为主，间栽常青树种，打造高速两侧多彩花带；第三层：高速两侧100—300米范围内栽植高大乔木混交林，打造高速两侧绿色屏障；第四层：高速两侧300—500米范围内栽植

经济林木，打造高速两侧经济林带，促进农民增收。

(四) 滹沱河二期绿化工程(藁城—深泽段)。在滹沱河主河槽两侧各约150米范围可绿化区域全部进行绿化彩化。按照绿化与美化相结合、美化不影响泄洪的原则，打造滹沱河两岸集休闲、观光于一体的生态风景带。

(五) 空心村绿化美化工程。对市委、市政府确定各地的空心村，制定造林绿化方案，充分利用空心村腾退出的空地在春秋两季进行造林绿化，栽植经济林、花灌木等观花观叶树种，做到四季常绿，三季有花，营造生态优美、人居环境舒适的美丽乡村。

(六) 封山育林工程。按照河北省封山育林条例规定，对生态位置重要、符合封育条件的区域实施封山育林工程。要以政府名义发布封山育林公告，在封山育林区涉及到的村庄、道路两侧等显要位置刷写封山禁牧的宣传标语，落实专职护林人员，严禁人员上山、放牧。

(七) 森林抚育工程。对已有林地中的林木，通过实施浇水、修枝、补植、间伐等人为抚育措施，改善林分结构，促进林木正常生长。

二、营造林技术要求

(一) 人工造林技术要求

1. 树种选择。按照适地适树的原则，突出适合当地立地条件和林农种植意愿的树种，其中：花卉可选择蜀葵、月季、蔷薇

等；乔木树种可选择金枝国槐、黄栌、刺槐、柳树、法桐、白蜡、桑树等；彩叶和花灌木树种可选择连翘、金银木、金叶榆、海棠、紫叶李、紫荆等；常青树种选择侧柏、油松、雪松、白皮松、毛竹等；经济林树种可选择苹果、梨、花椒、石榴、枣、柿子、杏（山杏）、桃（山桃）等。

铁路两侧路界以外各 40 米范围内和高压线路下及两侧各 40 米范围内的绿化树种选择低矮的花灌木树种或花卉，以确保不影响铁路及高压线路运行安全。

2. 苗木标准。选用品种纯正、生长健壮、枝芽充实、根系发达、无检疫对象和机械损伤的优质壮苗。乔木树种胸径达到 3 公分以上，定干高度 2.5 米以上；彩叶树种地径达到 2 公分以上，花灌木树高 1 米以上；经济林苗木要求 2 年生嫁接苗（一级苗），截干高度 1 米以上。要尽量选用本地苗，就近起苗调运。

3. 造林密度。生态林乔木视苗木规格不同，每亩栽植 45—110 株，彩叶树种每亩 73—110 株，花灌木每亩 110—220 株，经济林每亩不低于 45 株。

4. 栽植要求。平地、缓坡地、沟谷川地等主要采取穴状整地，按株行距打坑标准 60cm×60cm×60cm。陡坡主要采取鱼鳞坑造林模式，沿等高线人工整修 50cm×50cm×60cm 的鱼鳞坑，外高里低。

5. 栽后管护。要坚持造管并重，加强栽后管护，做好浇水、刷白、定干、培土等管护措施，确保造林成活率 85% 以上。

(二) 封山育林技术要求。按照《封山育林技术规程》(GB/T15163—2004) 要求, 制定详细的封山育林作业设计, 明确封育地点、封育方式、封育措施、实施进度、小班面积、护林人员等封育内容, 及时做好封育小班上图上表; 在封育区的村庄、进山道路及沿山路两侧显著位置要张贴、涂刷封山育林公告和标语。

(三) 森林抚育技术要求。按照国家《森林抚育规程》(GBT—15781—2015) 要求, 制定详细的森林抚育作业设计, 明确实施森林抚育的地点、小班面积、抚育方式等内容, 并做好抚育小班上图上表。